

# Livet blir lättare när du använder teknologi som är anpassad efter ditt sätt att tänka och arbeta”



Roger Allmonds tidiga intresse för motorcyklar har genom åren utvecklats till en passion och en strävan efter att designa och bygga ”den bästa cykeln på jorden”.

Efter avslutad utbildning hos Rover Cars i Cowley, startade han eget. Under många år tillverkade och levererade han komponenter till kunder inom bil-, motorsport och livsmedelsindustrin. För tre år sedan bestämde han sig så för att på heltid koncentrerar sig på design och, för att citera Roger direkt ”because this is what I am really interested in and I care more about turning my design ideas into reality than I do about making lots of money”.

Det senaste projektet, uppbyggt kring en amerikansk Victory motor, har sponsrats av XYZ Machine Tools Ltd, Storbritanniens ledande leverantör av volym CNC verktygsmaskiner. Efter tips från en vän, kontaktade Roger XYZ Machine Tools Ltd i Devon som beställde två XYZ manual/CNC maskiner. Nigel Atherton, XYZ's VD, säger att han fascinerades av de nya designkoncept som eftersträvas med Allmond Custom Cycles och beslutade att bidra till att vinna den brittiska versionen av kult TV-serien ”Biker Build Off”.



Foto: Paul Dronsfield of Creative Edge Photography

Att delta i denna krävande tävling medförde att Roger Allmonds idéer uppmärksammades av en större publik, men krävde att deltagarna kunde designa och bygga en fungerande, anpassad motorcykel på bara sex veckor. De två XYZ verktygsmaskiner –en fräsmaskin ProtoTRAK SMX2000 på 3 hk, 4200 varv / min och en ProTURN SLX 355 svarv med en 7,5 hk motor och med ett sving på 360 mm, båda utrustade med det unika styrsystemet ProtoTRAK som ersatte befintliga manuella maskiner och hjälpte Roger Allmond att göra betydande tidsbesparingar under konstruktion, ändring och byggprocessen.

Särskilt XYZ tillkännagivande att sponsra detta uppseendeväckande aluminium chassi ”sport-chopper” byggt kring en 1507 cc V-twin motor med dess designer arbetande upp till 21 timmar per dag för att möta ”Biker Build Off” deadline. ”Jag har alltid tänkt att CNC-maskiner varit utom räckhåll för mig”, säger han, ”men ProtoTRAK har fått mig att tänka om. De två manuella / CNC-maskinerna är idealiska för bearbetning av enstycks detaljer och tillåter mig att genomföra konstruktions-ändringar snabbt och enkelt.

Roger Allmond första projekt i samarbete med Ducati UK och en följd av hans designstudier vid Coventry Universitet, var den fantastiska ”Techno-Bobber” byggd kring en 150 hk Ducati motor. Det hela tog 10 månader att slutföra, och med undantag för däck och kylare, var allt på ”T-bob” handgjort och tillverkat i den verkstad som angränsar hans stuga belägen i Oxfordshire. ”Ingen bygger cyklar som jag, och varje cykel i sig är unik och ger mig en enorm tillfredsställelse och arbetsglädje.

Hans kommande projekt är två nya cyklar, baserad på en Victory motorcykel motor och på en Yamaha MT-01 motor. Här kommer åter igen många komponenter tillverkas i de två XYZ manuell/ CNC-maskinerna. Dock kommer han denna gång att använda det till XYZ medföljande BobCAD-CAM-systemet för den inledande konceptuella designen av komponenter. Detta är ett budgetalternativ för den nya off-line generering av exakta verktygsbanor och NC-kod. Systemets funktionalitet sträcker sig från grundläggande borrar, ”ridgid tapping” och till en snabbare generering av komplexa, fleraxliga verktygsbanor.



Foto: Paul Dronsfield of Creative Edge Photography

## Livet blir lättare när du använder teknologi som är anpassad efter ditt sätt att tänka och arbeta

Eftersom Roger Allmond arbetar lika mycket ur ett estetiskt perspektiv som utifrån ett tekniskt, är de program som överförs från BobCAD-CAM via en USB sticka till någon av de två XYZ verktygsmaskiner nödvändigtvis inte den slutliga lösningen. Bygga enstyck kräver alltid att han förfinar sina konstruktioner under bearbetningsprocessen och detta görs mycket lättare genom enkelheten i ProtoTRAK kontrollen. I förening med operativsystemet Windows, är den senaste generationen ProtoTRAK fortfarande den genuina formen av ett maskinellt styrsystem utformat från början för enstyckstillverkning och låg volymproduktion.

Sammantaget är ProtoTRAK / BobCAD-CAM en kombination som minskar produktionstiderna på Allmond Custom Cycles med två tredjedelar eller mer, ett exempel är den uppsättning gaffeln ok visas bearbetas på XYZ SMX 2000.



Trots att Roger Allmond kopplas samma med några av de största namnen i motorcykelvärlden, hävdar han att designa och bygga egna motorcyklar inte är ett särskilt glamoröst företag och att hitta kunder som är beredda att investera i någon av hans skapelser är en utmaning. Men hans entusiasm är att fånga och alla som investerar i en "Allmonds special" kan vara säkra på att få något som är unikt - en personlig "dröm maskin" som utnyttjar råstyrka till en mycket individuell stil.

**Mer information:**  
[www.crt-machine.se](http://www.crt-machine.se)  
**tel 08-7112575**